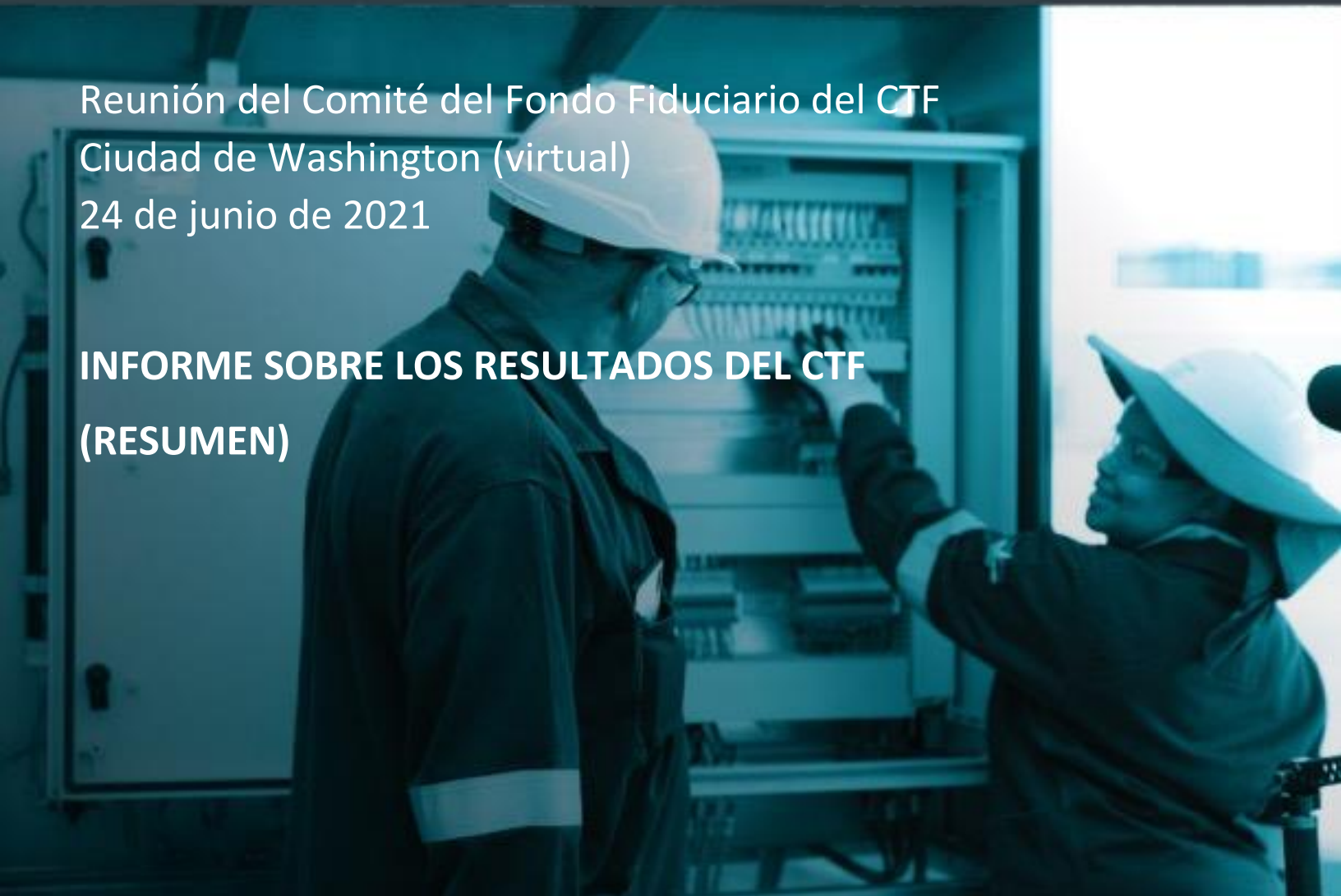




Reunión del Comité del Fondo Fiduciario del CTF
Ciudad de Washington (virtual)
24 de junio de 2021

**INFORME SOBRE LOS RESULTADOS DEL CTF
(RESUMEN)**



WHERE DO WE STAND?

Total CTF investments of



*Global projects operate in more than one region (currently 2 projects)

have mobilized co-financing of



resulting in...

MtCO₂ of cumulative GHG reductions:



GW of renewable energy installed capacity:



GWh of annual energy savings:



additional passengers per day using low-carbon public transit:



48 CTF projects resulted in 21.8 MtCO₂ in GHG emissions reductions in the latest reporting year, and CTF's 103 projects are expected to achieve **1.5 billion tons CO₂** equivalent over the lifetime of the portfolio.



Equivalent to taking more than **311 million cars** off the road for one year.

\$22.9 billion

Total CTF investments of \$4.8 billion have mobilized a **cumulative total of \$22.9 billion in co-financing**, almost the GDP of Zambia.

In RY2021, CTF projects successfully leveraged \$1.52 billion in co-financing from a variety of sources.

CTF-funded projects have installed renewable energy capacity almost **equivalent to the generation capacity of Ecuador**.



1. Introducción

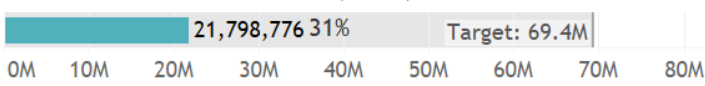
1. El Fondo para una Tecnología Limpia (CTF) de los Fondos de Inversión en el Clima (CIF) proporciona financiamiento ampliado para contribuir a las iniciativas de demostración, uso y transferencia de tecnologías con bajas emisiones de carbono que presenten un potencial significativo de reducción a largo plazo de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). A través de seis bancos multilaterales de desarrollo (BMD) asociados, proporciona financiamiento en condiciones concesionarias para proyectos y programas de gran escala impulsados por los países, en los sectores de energía renovable, eficiencia energética y transporte sostenible. Brinda respaldo a los países y las regiones mediante planes de inversión estratégicos, incluidos 15 planes nacionales, 1 plan regional en Oriente Medio y Norte de África y 4 etapas de los programas exclusivos para el sector privado, incluido el Programa Mundial para el Almacenamiento de Energía.
2. Este *Informe sobre los resultados del CTF* se basa en 103 proyectos o programas aprobados por los BMD¹ incluidos en la presentación de informes de 2021² y está dividido en cuatro secciones: un panorama general de los resultados a partir de los cinco indicadores principales, el avance hacia el logro de los resultados, la información sobre los beneficios conexos y las enseñanzas derivadas de los proyectos completados. El Banco Mundial tiene la mayor proporción de financiamiento del CTF, es decir, el 42 % de la asignación total de financiamiento³, seguido del Banco Asiático de Desarrollo (BAfD) con el 19 %; el Grupo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Banco Africano de Desarrollo (BAfD), con el 13 % cada uno; el Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD) con el 9 %, y la Corporación Financiera Internacional (AIF) con el 6 %.

¹ En estos 103 proyectos o programas se incluyen aquellos que se terminaron y que los BMD ya no controlan activamente para determinar resultados. Se continúan contabilizando los proyectos completados en cuanto a resultados sobre reducciones de emisiones de GEI, pasajeros por día y ahorro de energía, a menos que se indique lo contrario.

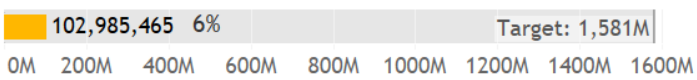
² Año del informe: Dependiendo del BMD, el año del informe 2021 abarca el período del 1 de enero de 2020 al 31 de diciembre de 2020 (BAfD, BAfD, BERD y Grupo del BID). Debido al ajuste en los cronogramas de presentación de informes, los resultados del Banco Mundial se muestran en un horizonte de seis meses, entre julio de 2020 y diciembre de 2020 (únicamente para este ciclo). En cuanto a la AIF, los resultados anuales de las reducciones de emisiones de GEI y el ahorro anual de energía se basan en aquellos mostrados en el año del informe 2020 (resultados de 2019), ya que son los últimos resultados disponibles y se los utilizará como resultados representativos, dado que los resultados de la AIF solo se publican en julio. Se realizará ajustes posteriores, una vez que se hayan informado los resultados reales de la AIF.

³ Estos porcentajes difieren de aquellos enumerados en el Informe Semestral sobre las Operaciones del CTF, ya que difiere el conjunto de proyectos representados por los dos informes: el informe de resultados del CTF se basa en proyectos aprobados por los BMD, sujeto a los resultados de la presentación de informes, mientras que el análisis de la cartera en el Informe Semestral sobre las Operaciones se basa en proyectos aprobados por el Comité del Fondo Fiduciario.

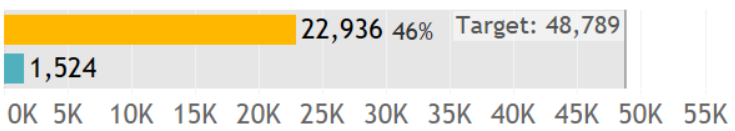
GHG emissions reductions (tCO2) ■ Cumulative* ■ RY2021



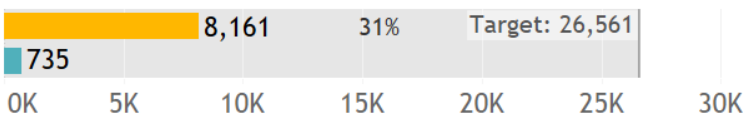
Cumulative GHG emissions reductions



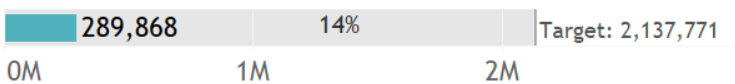
Co-financing (USD M)



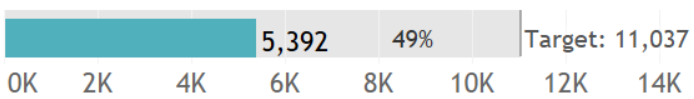
Installed capacity (MW)



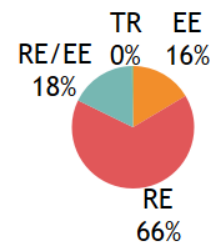
Passengers per day (PPD)



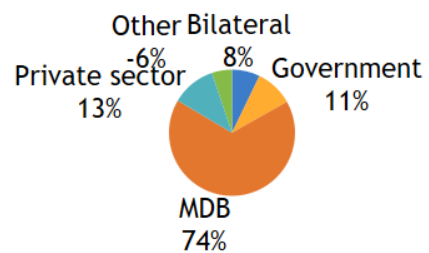
Energy Savings (GWh/yr)



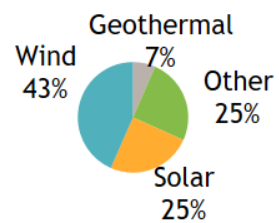
GHG reductions (tCO2) by source, annual (RY2021)



Co-financing by source (US\$M), annual (RY2021)



New installed capacity (MW), annual (RY2021)



2. Principales resultados

Reducción de las emisiones de GEI

3. En el año del informe 2021, en 48 de los 103 proyectos incluidos se lograron resultados sobre reducciones anuales de emisiones de GEI por un total de 21,8 MtCO₂⁴, lo que equivale a que 4 millones de automóviles dejen de circular por las calles⁵. En conjunto, las reducciones alcanzaron un total de 103 MtCO₂. La mayoría de las reducciones de emisiones acumuladas se pueden atribuir a proyectos en Europa oriental y Asia central (36 %) y Asia (33 %).

4 million cars
off the road in 2020



Cofinanciamiento

4. En el año del informe 2021, 18 de los 95 proyectos (que representan USD 1670 millones en financiamiento total del CTF) obtuvieron USD 1660 millones en cofinanciamiento, un monto superior al Producto Interno Bruto de Antigua y Barbuda. Esto hace que el cofinanciamiento acumulado ascienda a USD 23 100 millones, de los cuales un 28 % fue aportado por los BMD y el sector privado, un 17 % por otras fuentes o fuentes combinadas⁶, y un 12 % por instituciones bilaterales (véase el gráfico 7). Se trata de un incremento del 9 % respecto de los USD 21 000 millones conseguidos en el año del informe 2020.

USD 1.52 billion
in RY2021
co-financing, equal to
the GDP of **Antigua
and Barbuda**

Capacidad instalada

5. En el año del informe 2021, 11 proyectos mostraron una capacidad instalada anual favorable de 735 megavatios, lo que generó que la capacidad instalada acumulada aumentara a 8.2 gigavatios, casi la capacidad instalada total de Ecuador⁷. De los 68 proyectos del CTF en los que se establecía una meta de capacidad instalada, 36 mostraron resultados favorables en cuanto a este indicador.

Ahorro de energía

6. De los 27 proyectos en los que se establecía una meta de ahorro de energía, 19 han arrojado resultados favorables respecto de este

Energy savings equal
to the energy
produced by
Moldova

⁴ En todo el informe, "MtCO₂" se refiere a millones de toneladas de dióxido de carbono equivalente.

⁵ Fuente: Herramienta de cálculo de equivalencias de GEI de la Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA) de los Estados Unidos, <https://www.epa.gov/energy/greenhouse-gas-equivalencies-calculator>.

⁶ Otras fuentes son, por ejemplo, el Banco Europeo de Inversiones y el Servicio de Inversiones en la Vecindad de la Unión Europea.

⁷ <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/rankorder/2236rank.html>

indicador⁸. El ahorro de energía anual en proyectos financiados por el CTF en el año del informe 2021 ascendió en total a 5392 gigavatios/hora, casi la cantidad de electricidad anual producida en Moldova⁹. Este ahorro de energía informado se observó principalmente en Europa y Asia central (76 %), donde se ejecutan la mayor parte de los proyectos de eficiencia energética.

Pasajeros por día

7. Además de los tres proyectos de transporte que se terminaron en el año del informe 2020, ningún otro proyecto de transporte arrojó resultados adicionales en el año del informe 2021. Los otros proyectos de transporte en Vietnam y Filipinas han extendido su fecha de cierre algunos años, debido a demoras por distintos motivos, que van desde problemas operativos hasta la actual pandemia de COVID-19.

3. Resumen de proyectos terminados

8. Entre el subconjunto de 14 proyectos terminados del CTF¹⁰, los resultados de las reducciones de emisiones de GEI se encuentran al 97 % del nivel objetivo anual, y se prevé que sigan mejorando, a medida que estos proyectos alcancen un mayor grado de madurez. En cuanto al cofinanciamiento, los proyectos terminados multiplicaron exitosamente por 8,8 el financiamiento del CTF, ya que alcanzaron USD 7800 millones de una meta de USD 10 700 millones (74 % de la meta). La capacidad instalada se encuentra al 99 % de los niveles objetivo. El ahorro anual de energía se encuentra al 82 % de los niveles objetivo y los pasajeros por día, al 45 % de estos niveles¹¹.

4. Cobeneficios e impactos en términos de desarrollo

9. En 2019, los CIF pusieron en marcha una línea de estudio dedicada específicamente a conocer y cuantificar los impactos en el desarrollo social y económico de las inversiones vinculadas con el cambio climático (Impactos del Financiamiento Climático en el Desarrollo Social y Económico). El objetivo de esta línea de estudio es incrementar el conjunto de conocimientos sobre los impactos en términos de desarrollo del financiamiento para el clima, fortalecer las propuestas de inversión en programas climáticos y ofrecer a los responsables de adoptar decisiones formas más adecuadas de analizar las inversiones en el clima, para obtener resultados de desarrollo vinculados a este tema y en otras esferas.
10. Dentro de la primera de sus dos esferas, la línea de estudio analizó los posibles impactos mediante herramientas de modelización económica. Después de una exhaustiva

⁸ Un proyecto corresponde a la AIF, que mostró resultados en el año del informe 2020, donde sus números se utilizan como un resultado representativo para el año del informe 2021, debido al ajuste en el ciclo de presentación de informes de noviembre a junio.

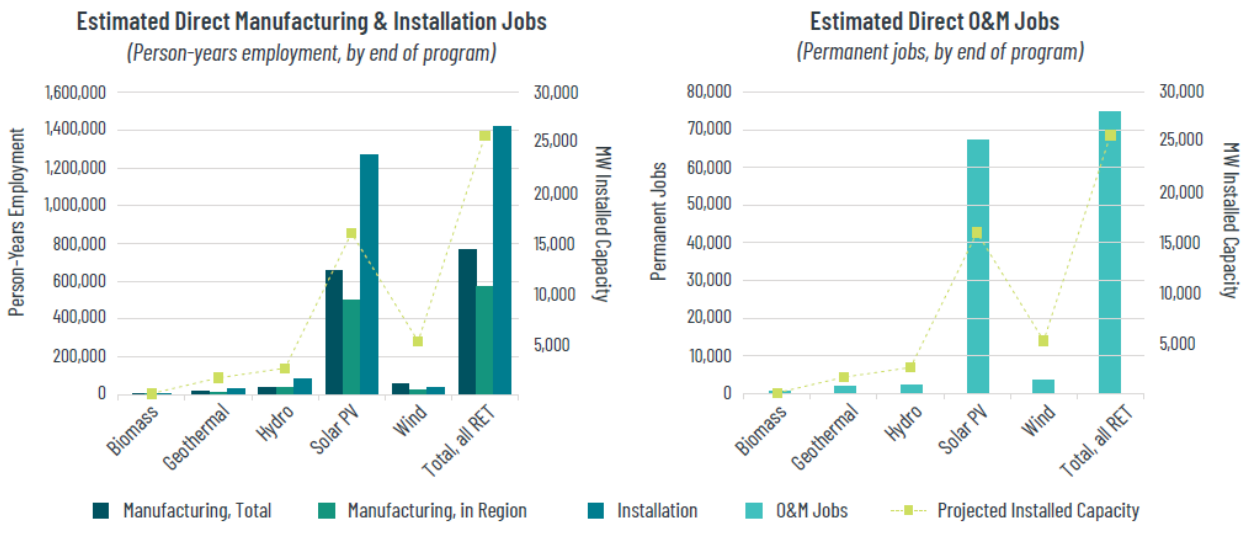
⁹ <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/rankorder/2232rank.html>

¹⁰ No se incluyen los resultados del préstamo para políticas de desarrollo orientado a promover el crecimiento ecológico inclusivo y el desarrollo sostenible en Himachal Pradesh, dado que el proyecto es un préstamo de desarrollo, lo que significa que el proyecto se cerró tan pronto como se otorgó el préstamo. No se realizó un nuevo seguimiento, a pesar de que el proyecto se encuentra en curso y arroja resultados adicionales.

¹¹ No existen proyectos terminados adicionales que cuenten con un informe final de ejecución y resultados entre el año del informe 2020 y el año del informe 2021.

investigación documental, el equipo seleccionó los tres modelos más adecuados para calcular los impactos no relacionados con el cambio climático de la cartera de los CIF: el enfoque basado en el factor trabajo, centrado en las tecnologías de energía renovable; el modelo de impactos internacionales en el empleo y el desarrollo económico, conforme a la versión actual de acceso público, que solo incluye datos específicos de cinco países; y el modelo de impacto conjunto, que utiliza matrices de contabilidad social, una forma de modelado de entradas y salidas.

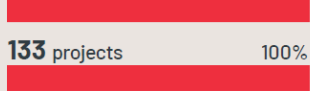
EMPLOYMENT FACTORS: TOP LINE RESULTS



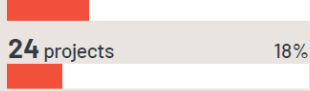
11. Los proyectos del CTF contribuyen a diversos Objetivos de Desarrollo Sostenible, que varían desde el despliegue de tecnología limpia hasta el desarrollo de la industria local. En el siguiente gráfico se destacan los principales Objetivos de Desarrollo Sostenible con los que contribuyen de forma directa los proyectos del CTF.

Sustainable Development Goals contribution

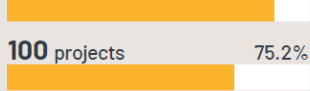
\$4.8 B 100%



\$1.3 B 27.1%



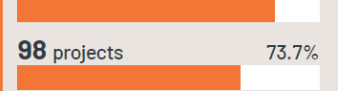
\$4.2 B 88.3%



Clean Technology Fund (CTF)



\$4.1 B 85.2%



\$531.5 M 11.1%



\$4.8 B 100%

