



Réunion (virtuelle) du Comité du CTF
Washington D.C.
Jeudi 19 novembre 2020

**RAPPORT SUR LES RÉSULTATS DU CTF
(RÉSUMÉ)**

1 Introduction

1. Le Fonds pour les technologies propres (CTF) des Fonds d'investissement climatiques (CIF) a pour objectif de fournir des financements à grande échelle en vue de contribuer à la démonstration, au déploiement et au transfert de technologies sobres en carbone susceptibles de réduire durablement les émissions de gaz à effet de serre (GES). Par l'intermédiaire de six banques multilatérales de développement (BMD) partenaires, il apporte des financements concessionnels aux projets et programmes de grande envergure pilotés par les pays dans les domaines des énergies renouvelables, de la maîtrise de l'énergie et des transports. Le CTF soutient les pays et les régions dans le cadre de plans d'investissement stratégiques, dont 15 plans d'investissement au niveau des pays, un programme régional (Moyen-Orient et Afrique du Nord - MENA) et trois phases du programme dédié au secteur privé (DPSP).
2. Le présent rapport sur les résultats du CTF, qui couvre l'année 2020¹, s'appuie sur 89 projets/programmes approuvés par les BMD² et censés communiquer des résultats pendant la période considérée. Il comprend quatre grandes parties : vue d'ensemble des résultats obtenus pour les cinq indicateurs de base, progression des résultats, avantages connexes et enseignements tirés des projets achevés. La Banque mondiale (BIRD) finance la plus grande partie des projets du CTF (27 %), suivie par le Groupe de la Banque interaméricaine de développement (Groupe BID) (19 %), la Société financière internationale (IFC) et la Banque asiatique de développement (BAsD) (16 % chacune), et la Banque africaine de développement (BAD) et la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD) (11 % chacune).

¹ Selon les BMD, le terme « 2020 » désigne soit la période allant du 1er janvier 2019 au 31 décembre 2019 (BAD, BAsD, BERD, BID et IFC) soit la période allant du 1^{er} juillet 2019 au 30 juin 2020 (Banque mondiale).

² Ce nombre comprend des projets/programmes achevés dont les résultats ne font plus l'objet d'un suivi attentif des BMD. Sauf indication contraire, les chiffres correspondant aux réductions d'émissions de GES, au nombre d'utilisateurs par jour et aux économies d'énergie continuent d'être calculés même pour les projets achevés.

2 Principaux résultats

GHG emissions reductions (tCO2) ■ Cumulative* ■ RY2020



0M 5M 10M 15M 20M 25M 30M 35M 40M 45M 50M 55M 60M 65M



0M 200M 400M 600M 800M 1000M 1200M

Co-financing (USD M)



0K 5K 10K 15K 20K 25K 30K 35K 40K 45K 50K

Installed capacity (MW)



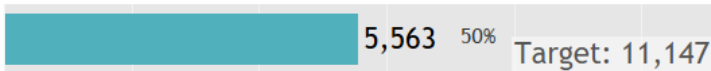
0K 2K 4K 6K 8K 10K 12K 14K 16K 18K 20K 22K 24K 26K 28K

Passengers per day (PPD)



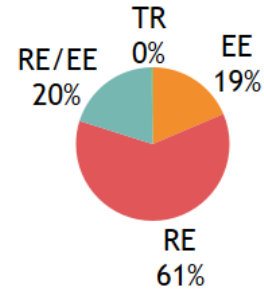
0M 1M 2M

Energy Savings (GWh/yr)

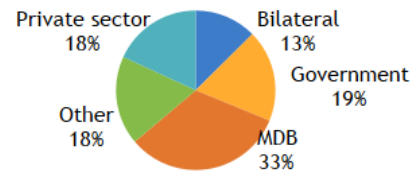


0K 1K 2K 3K 4K 5K 6K 7K 8K 9K 10K 11K 12K

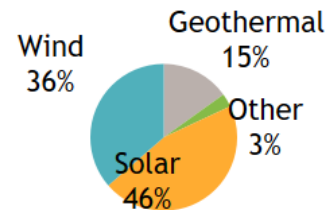
GHG reductions (tCO2) by source, annual (RY2020)



Co-financing by source (USD M), annual (RY2020)



New installed capacity (MW), annual (RY2020)



3 Réduction des émissions de gaz à effet de serre

3. Pour 2020, 45³ des 89 projets couverts font état d'une réduction des émissions annuelles de GES de l'ordre de 19,2 MtCO₂⁴ au total, ce qui équivaut à retirer de la circulation 3,7 millions de véhicules⁵. Les réductions cumulées d'émissions de GES se chiffrent à 83,7 MtCO₂. La majorité des réductions cumulées peuvent être attribuées aux projets menés dans les régions Europe et Asie centrale (50 %) et Amérique latine et Caraïbes (23 %). La réduction des émissions de GES en 2020 représente une amélioration de 36 % par rapport au niveau de 2019 (14,1 MtCO₂).

3.7 million cars
off the road in 2020



4 Cofinancements

4. En 2020, 27 des 89 projets (représentant 1,67 milliard de dollars de financements du CTF au total) ont obtenu 1,92 milliard de dollars de cofinancements, montant pratiquement équivalent au PIB de Belize. Cela représente une hausse de 18 % en glissement annuel. Les cofinancements cumulés dépassent donc 21 milliards de dollars, dont 33 % proviennent des BMD, 19 % des gouvernements, 18 % du secteur privé, 18 % d'autres sources⁶ et 12 % d'institutions bilatérales. Cela représente une augmentation de 9,5 % par rapport au niveau de 2019 (19,4 milliards de dollars).

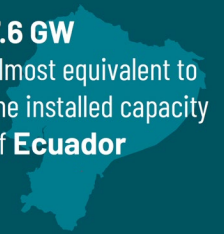
USD 1.91 billion
in RY2020
co-financing, equal to
the GDP of **Belize**



5 Puissance installée

5. Sur les 51 projets du CTF ayant un objectif de puissance installée, 34 ont présenté des résultats pour cet indicateur. La puissance cumulée de l'ensemble du portefeuille de projets du CTF est de 7 569 MW, soit presque la puissance installée totale de l'Équateur⁷. Le solaire est la principale source d'énergie pour 2020 (45 %), suivie par l'énergie éolienne (33 %), l'énergie géothermique (14 %) et d'autres sources (8 %).

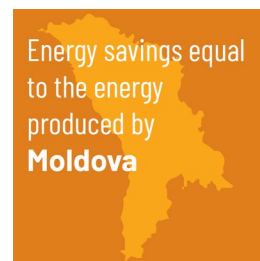
7.6 GW
almost equivalent to
the installed capacity
of **Ecuador**



6 Économies d'énergie

6. Sur les 25 projets ayant un objectif d'économie d'énergie, 19 ont présenté des résultats pour cet indicateur. Les projets financés par le CTF en 2020 ont permis d'économiser un total de 5 563 GWh d'énergie en 2020, soit pratiquement la production annuelle d'électricité du Moldova⁸. Ces économies sont concentrées dans la région ECA (72 %), où se trouvent la plupart des projets d'amélioration de la maîtrise de l'énergie.

Energy savings equal
to the energy
produced by
Moldova



³ Quarante-et-un projets ont communiqué des résultats pour 2019 et 50 projets l'ont fait pour au moins une année. Quatre projets n'ont pas fourni de résultats concernant les émissions de GES pour 2020 : Programme de financement des énergies renouvelables (T-SEF) ; Énergies renouvelables, phase I – Gestion des déchets ; Énergies renouvelables, phase II – Projet éolien de Novoazovsk ; Programme de maîtrise de l'énergie dans l'archipel de San Andrés, Providencia et Santa Catalina.

⁴ Dans le présent rapport, le terme MtCO₂ désigne des millions de tonnes de CO₂.

⁵ Source : US EPA Greenhouse Gas Equivalencies Calculator (<https://www.epa.gov/energy/greenhouse-gas-equivalencies-calculator>).

⁶ Par exemple la Banque européenne d'investissement et la Facilité d'investissement pour le voisinage de l'Union européenne.

⁷ 13,5 GW en 2016, chiffre le plus récent disponible. (<https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/rankorder/2236rank.html>).

⁸ <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/rankorder/2232rank.html>.

7 Nombre d'utilisateurs par jour

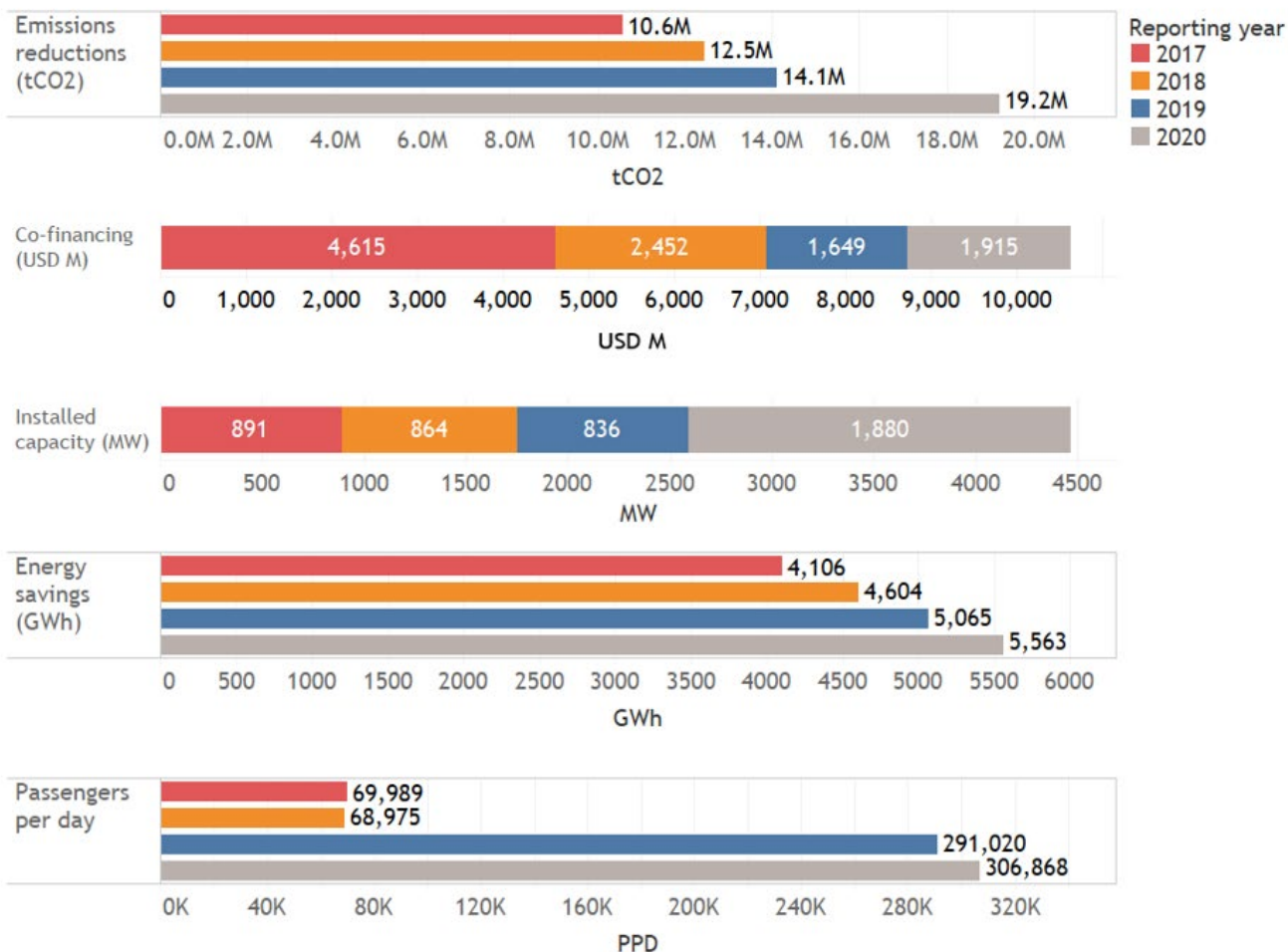
7. Sur les neuf projets ayant le nombre d'utilisateurs par jour comme objectif, trois ont présenté des résultats pour 2020⁹. Le Programme de transformation technologique pour le réseau intégré de transports en commun de Bogota en Colombie (Groupe de la BID), le Programme de transformation des transports urbains au Mexique (Banque mondiale) et le Programme de transformation du marché grâce la mise en circulation de véhicules électriques sobres en énergie aux Philippines (BAsD) ont fait état d'un nombre total de 306 868 utilisateurs par jour ayant utilisé des moyens de transport à faible intensité de carbone en 2020. Globalement, les neuf projets de transport ont atteint 14,4 % du niveau visé pour le portefeuille.

8 Progression des résultats

8. La section suivante est basée sur les données des périodes 2017 à 2020 pour les 89 projets censés communiquer des résultats¹⁰. À noter que les chiffres de 2017, 2018 et 2019 ont été ajustés pour tenir compte des nouvelles données devenues disponibles depuis la publication des rapports sur les résultats du CFT pour ces trois années.

⁹ Deux projets ont été approuvés en 2010 et en 2014, tandis que les autres ont été approuvés généralement plus tard (2012, 2015, 2016 et 2017).

¹⁰ Certains de ces projets n'ont été approuvés qu'en 2019 et n'ont donc pas encore signalé de résultats positifs pour les indicateurs du CTF.



9. **Réduction des émissions de GES** : La réduction des émissions de GES en 2020 a été 36 % plus importante qu'en 2019. Quinze projets ont fait état d'une plus grande réduction des émissions et cinq ont signalé une réduction pour la première fois. Pour 21 des 24 projets ayant signalé une réduction chacune des trois années, la réduction est restée inchangée ou a augmenté.
10. **Cofinancements** : Les nouveaux cofinancements mobilisés en 2020 (1,9 milliard de dollars) concernent essentiellement trois projets – Programme de mise en valeur et de transport de l'énergie éolienne en Égypte (Banque mondiale), Programme de production d'énergie géothermique renouvelable à grande échelle en Turquie (Banque mondiale) and Programme de production d'énergie géothermique par le secteur privé en Indonésie (BAsD). Ces trois projets représentent environ 50 % des cofinancements en 2020. Il semble donc que, bien que les cofinancements soient concentrés dans une poignée de projets chaque année, la répartition devient plus équilibrée à mesure que de nouveaux projets sont mis en oeuvre. Comme dans le dernier rapport, les projets géothermiques affichent la plus forte augmentation des cofinancements, avec un apport total de 490 millions de dollars en 2020.
11. **Puissance installée** : La capacité de production d'énergie renouvelable a fortement augmenté entre 2019 et 2020. La puissance totale installée a augmenté de 33 % pour atteindre 7 596 MW en 2020. Après un résultat nul en 2019, l'énergie éolienne revient en force avec une production de 374 MW dans le cadre du programme d'intégration des énergies renouvelables en Turquie (Banque mondiale) et de

250 MW dans le cadre du Programme de mise en valeur et de transport de l'énergie éolienne en Égypte (Banque mondiale). Il reste donc un seul grand projet éolien n'ayant pas encore produit un résultat non nul pour la puissance installée, à savoir le Programme d'énergie éolienne de l'ONEE au Maroc (BAD), qui devrait ajouter 750 MW une fois achevé.

12. **Economies d'énergie** : Les économies d'énergie ont continué d'augmenter comme les années précédentes, avec une hausse d'environ 9 % entre 2019 et 2020. Sept projets ont signalé une augmentation par rapport à 2019, tandis que cinq autres ont signalé une augmentation pour la première fois.
13. **Nombre d'utilisateurs par an** : Les premiers résultats pour cet indicateur ont été présentés en 2016 et les chiffres sont en hausse régulière depuis 2017. Le Programme de transformation technologique pour le réseau intégré de transports en commun de Bogota en Colombie (Groupe de la BID) signale 64 020 usagers par jour en 2020 et le Programme de transformation des transports urbains au Mexique (Banque mondiale) fait état de 225 848 usagers par jour. En outre, le Programme de mise en circulation de véhicules électriques sobres en énergie aux Philippines (BASD) a annoncé des résultats pour la première fois en 2020, avec 17 000 nouveaux usagers par jour utilisant des moyens de transport à faible intensité de carbone. Ce projet est aujourd'hui clos.
14. **Avantages connexes et effets sur le développement** : En 2019, forts des activités d'analyse de l'impact des CIF et de l'intérêt grandissant des parties prenantes pour les effets de l'action climatique sur le développement, les CIF ont lancé des actions visant spécifiquement à comprendre et quantifier les effets économiques et sociaux du portefeuille des CIF sur le développement. Cet axe d'intervention, intitulé Effets économiques et sociaux du financement de l'action climatique sur le développement (SEDICI), vise à élargir la base de données sur les effets de l'action climatique sur le développement, à promouvoir l'investissement dans les programmes d'action climatique et à fournir aux responsables de meilleurs moyens d'analyse des investissements climatiques afin de produire des résultats dans les domaines du climat et du développement.
15. L'axe d'intervention s'articule en deux phases : élaboration de modèles économiques basés sur les données du portefeuille pour estimer les effets, suivie par une évaluation approfondie utilisant différentes méthodes (approche composite). Les modèles de la première phase utilisent des données macroéconomiques et sur le marché du travail, ce qui permet de fournir des orientations au niveau du portefeuille sans devoir recueillir de nouvelles données auprès des partenaires ou des bénéficiaires des investissements. Pour la deuxième phase, les CIF conçoivent une évaluation des effets sur le développement suivant une approche composite, attribuent le contrat et mettent en œuvre l'évaluation qui comprend des études plus ciblées et autres méthodes qualitatives et quantitatives. La phase I est terminée pour le CTF. L'accent a été mis sur les effets sur l'emploi et la valeur ajoutée économique, en utilisant l'approche EFA (Employment factor approach), le Modèle JIM (Joint Impact Model)¹¹ et le Modèle I-JEDI (International Jobs and Economic Development Impacts)¹². Les résultats des bêta tests sont résumés ci-dessous. Un rapport détaillé sur les analyses et la méthodologie a été distribué aux partenaires en octobre 2020.

¹¹ <https://jointimpactmodel.com>.

¹² <https://www.i-jedi.org/index.html>.

CTF PORTFOLIO ASSESSED

			A. EMPLOYMENT FACTORS	B. I-JEDI MODEL	C. JOINT IMPACT MODEL	
EMPLOYMENT	Construction (temporary, in person-years)	Direct	70%	11%	100%	
		Supply chain	1,991,926	103,524		
		Induced		43,195	1,753,036	
	Operations (permanent, in jobs)	Direct	76,323	1,075		
		Supply chain		1,299	(*)	
		Induced		406	(*)	
			Energy enabled			494,860
	VALUE ADDED	Construction (temporary, in USD)	Direct		\$1.23 B	\$20.85 B
			Supply chain		\$0.93 B	\$19.05 B
Induced				\$0.74 B	(included above)	
Operations (annual, in USD)		Direct		\$0.03 B	(*)	
		Supply chain		\$0.03 B	(*)	
		Induced		\$0.02 B	(*)	
		Energy enabled			\$3.93 B	

* The model can generate this impact, but it was not calculated due to an input data gap

16. To allow results congruency with the larger development architecture, CTF also looks at development co-benefits through the SDG lens.

