

Fonds d'investissement climatiques

CTF/TFC.7/7

8 juin 2011

Réunion du comité du FTP
Le Cap, Afrique du Sud
22 juin 2011

Point 9 de l'ordre du jour

NOTE D'INFORMATION SUR LE PLAN D'INVESTISSEMENT DU VIET NAM

Proposition de décision du Comité du FTP

Le Comité du FTP a examiné la note d'information sur le Plan d'investissement du Vietnam (document CTF/TFC.7/7). Il se félicite des progrès qui ont été accomplis dans la mise au point du plan d'investissement et encourage la transmission rapide des projets en cours de préparation. Le Comité du FTP approuve les modifications proposées au plan d'investissement, étant entendu que les modifications proposées donneront lieu à des transformations plus profondes.

RESUME ANALYTIQUE

La présente note fait le point de l'état d'avancement, de l'affectation envisagée et des progrès attendus des projets envisagés dans le Plan d'investissement par pays (CIP) du gouvernement vietnamien (GOV) dans le cadre du Fonds pour les technologies propres (FTP) et du financement global de 250 millions de dollars approuvé par le comité du FTP (le 2 décembre 2009), et rend compte de la note supplémentaire du CIP demandée par les membres du comité du FTP (le 7 juin 2010).

Les raisons qui ont milité en faveur du choix des secteurs et interventions prioritaires identifiés dans le CIP pour bénéficier d'investissements dans les technologies économes en carbone et des mesures destinées à réduire la consommation d'énergie, à améliorer le rendement énergétique et intensifier la production d'énergies renouvelables restent tout à fait valables. Les projets envisagés sont conformes aux critères du FTP en termes de réductions potentielles des émissions de gaz à effet de serre, d'impact direct et, indirectement, à travers la reproduction et l'application à grande échelle, tel que quantifié dans le CIP.

Proposition d'allocation du FTP et information sur le plan de financement du projet :

Depuis la redéfinition des priorités opérée dans la note supplémentaire, qui a donné lieu à la réaffectation des financements du FTP de la BASD alloués au secteur du transport de l'électricité au secteur du transport urbain, les réaffectations suivantes sont proposées :

- *Projet d'utilisation de technologies intelligentes pour le transport et la distribution de l'électricité de la BIRD* : La BIRD se propose dans le cadre de l'intervention du FTP de cibler des technologies de réseau intelligentes pour la distribution plutôt que pour le transport de l'électricité dans la mesure où le sous-secteur de la distribution de l'électricité offre plus de possibilités de reproduction, a plus d'impact sur la réduction de la consommation d'électricité et permet de surmonter les obstacles à l'intégration des petits projets d'énergie renouvelables dans le réseau de distribution. Le projet de distribution envisagé par la BIRD comprendra une composante innovante (cofinancée par la BIRD et CTF) qui démontre les avantages d'investir dans des réseaux de distribution intelligents, en ciblant trois des cinq sociétés d'électricité (SE).
- *Projet d'amélioration du transport urbain de la BASD* : Sur les 100 millions de dollars alloués dans la note supplémentaire du CIP, 50 millions de dollars ont été dégagés pour le projet de voie ferrée d'Ho Chi Minh Ville (HCMC) et la BASD se propose d'allouer les 50 millions de dollars restants au projet d'amélioration du transport urbain à Hanoï.

En outre, le gouvernement envisage de demander et d'utiliser le don pour le partage des leçons tirées et des connaissances pour évaluer et diffuser l'expérience tirée des projets et programmes du FTP, ce

qui permettra de les appliquer à une échelle plus grande et de les reproduire aux niveaux local et international.

Le Tableau 1 ci-dessous résume le plan de financement présenté dans la note supplémentaire du CIP et le Tableau 2 met à jour le plan de financement en tenant compte des allocations proposées et du montant estimatif des financements des BMD.

Tableau 1 : Plan de financement du projet, juin 2010 (à titre indicatif, en millions d'USD)

Source de financement	Programmes et projets envisagés				
	Rendement énergétique dans l'industrie (BAsD)	Amélioration du transport urbain (BAsD)	Technologie de réseau électrique intelligente (BIRD)	Mécanisme de financement des énergies propres (IFC)	Total
BMD	40	500	180	200	920
Gvt	25	100	100	0	225
FTP	50	100	30	70	250
FEM	0	0	0	0	0
Financement du carbone	10	0	0	0	10
Autres cofinancements	40	500	0	0	540
Secteur privé	100	0	0	900	1000
TOTAL	265	1200	310	1170	2945

Source : programmes par pays de la BAsD et de la BIRD ; plans de financement présentés aux Annexes 1-5 ; estimations des services de la BAsD, de la BIRD et de l'IFC ; discussions de l'IFC avec les banques commerciales et les promoteurs potentiels des projets.

Tableau 2 : Plan de financement actualisé des projets, juin 2011 (à titre indicatif, en millions d'USC)

Source de financement	Programmes et projets envisagés				
	Rendement énergétique dans l'industrie (BAsD)	Amélioration du transport urbain (BAsD)	Technologie de réseau électrique intelligente (BIRD)	Mécanisme de financement des énergies propres (IFC)	Total
BMD	40	500	300	200	1,040
Gvt	25	100	105	0	230
FTP	50	100	30	70	250
FEM	0	0	0	0	0
Financement du carbone	10	0	0	0	10
Autres cofinancements	40	500	0	0	540

Secteur privé	100	0	0	900	1,000
TOTAL	265	1200	435	1170	3070

Source : mise à jour fournie par les programmes par pays de la BASD et de la BIRD et estimations des services de l'IFC.