

FONDOS DE INVERSIÓN EN EL CLIMA

CTF/TFC.7/7
8 de junio de 2011

Reunión del Comité del Fondo Fiduciario del Fondo para una Tecnología Limpia
Ciudad del Cabo, Sudáfrica
22 de junio de 2011

Punto 9 del temario

**ACTUALIZACIÓN SOBRE EL PLAN DE INVERSIÓN
DEL FONDO PARA UNA TECNOLOGÍA LIMPIA PARA VIET NAM**

Propuesta de Decisión del Comité del Fondo Fiduciario del Fondo para una Tecnología Limpia

El Comité del Fondo Fiduciario del Fondo para una Tecnología Limpia (FTL) examinó la actualización sobre el Plan de Inversión del FTL para Viet Nam (documento CTF/TFC.7/7). Acoge positivamente el avance alcanzado en el desarrollo adicional del plan de inversión y alienta a la pronta ejecución de los proyectos en preparación. El Comité del Fondo Fiduciario refrenda los cambios propuestos al Plan de Inversión en el entendido de que esos cambios redundarán en un mayor impacto de transformación.

RESUMEN

Esta nota proporciona una actualización sobre la situación, asignación propuesta y avances previstos de los proyectos propuestos en el Plan de Inversión de País (PIP) del Gobierno de Viet Nam (GoV) en el marco del FTL, sobre el monto global de US\$250 millones de financiamiento aprobado por el Comité del FTL (2 de diciembre de 2009), así como sobre la nota suplementaria al PIP solicitada por los miembros del Comité del FTL (7 de junio de 2010).

Sigue siendo plenamente pertinente la fundamentación sobre sectores e intervenciones prioritarios identificados en el PIP para inversiones en tecnologías de bajo nivel de emisión carbono y en medidas para reducir el consumo energético, mejorar la eficiencia energética y ampliar la generación de energía mediante fuentes renovables. Los proyectos propuestos son coherentes con los criterios del FTL en lo que respecta a las posibilidades de ahorro de gases de efecto invernadero, e impacto directo e indirecto a través de la repetición y ampliación, conforme a lo cuantificado en el PIP.

Propuesta de asignación del FTL y actualización del Plan de financiamiento de proyecto:

Se proponen las siguientes reasignaciones derivadas del cambio de prioridades en la nota suplementaria por la que se reasignó el financiamiento del Banco Asiático de Desarrollo (BAsD) al FTL desde el sector de transmisión de la electricidad al sector del transporte urbano:

- *BIRF: Tecnologías de red inteligente en transmisión y distribución.* El BIRF propone que la intervención del FTL se dirija a la red inteligente en la distribución en lugar de en la transmisión, dado que el subsector de distribución de energía ofrece mayores posibilidades de repetición, impacto en la reducción del consumo eléctrico y resuelve las barreras de la integración de pequeñas fuentes de energía renovables para su conexión con la red de distribución. El proyecto de distribución propuesto por el BIRF incluirá un componente innovador (cofinanciamiento del BIRF y del FTL) que demuestra los beneficios de invertir en redes inteligentes de distribución, centrándose en tres de las cinco Compañías Eléctricas.
- *BAsD: Ampliación del transporte urbano.* De los US\$100 millones asignados en la nota suplementaria al PIP, se han acordado US\$50 millones para el proyecto ferroviario de la ciudad de Ho Chi Minh, y el BAsD propone asignar los restantes US\$50 millones para el proyecto de ampliación del transporte urbano en Hanói.

Adicionalmente, el Gobierno está considerando solicitar y utilizar una subvención para enseñanzas extraídas e intercambio de conocimientos al objeto de evaluar y divulgar la experiencia de los proyectos y programas del FTL, lo que permitirá la ampliación y repetición local e internacionalmente.

A continuación, en el cuadro 1 se resume el plan de financiamiento de la nota suplementaria del PIP, y en el cuadro 2 se actualiza el plan de financiamiento para reflejar las asignaciones propuestas y el financiamiento estimado por parte de los BMD.

Cuadro 1: Plan de financiamiento del proyecto, junio de 2010 (indicativo, US\$ millones)

Fuente de financiamiento	Programas y proyectos propuestos				
	Eficiencia energética industrial (BAsD)	Ampliación del transporte urbano (BAsD)	Tecnología red inteligente (BIRF)	Instrumento financiamiento energía limpia (IFC)	Total
BMD	40	500	180	200	920
GoV	25	100	100	0	225
FTL	50	100	30	70	250
FMAM	0	0	0	0	0
Financiamiento del carbono	10	0	0	0	10
Otro cofinanciamiento	40	500	0	0	540
Sector privado	100	0	0	900	1,000
TOTAL	265	1200	310	1170	2945

Fuente: Programas de país del BAsD y del BIRF; planes de financiamiento en anexos 1-5; estimaciones del personal del BAsD, BIRF y IFC; conversaciones de la IFC con bancos comerciales y posibles patrocinadores de proyecto.

Cuadro 2: Plan actualizado de financiamiento del proyecto, junio de 2011

(indicativo, US\$ millones)

Fuente de financiamiento	Programas y proyectos propuestos				
	Eficiencia energética industrial (BAsD)	Ampliación del transporte urbano (BAsD)	Tecnología red inteligente (BIRF)	Instrumento financiamiento energía limpia (IFC)	Total
BMD	40	500	300	200	1040
GoV	25	100	105	0	230
FTL	50	100	30	70	250
FMAM	0	0	0	0	0
Financiamiento del carbono	10	0	0	0	10
Otro cofinanciamiento	40	500	0	0	540
Sector privado	100	0	0	900	1000
TOTAL	265	1200	435	1170	3070

Fuente: Actualización facilitada por los programas de país del BAsD y del BIRF, y estimaciones del personal de la IFC.